



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET B4

C.A.P
Maintenance des véhicules automobiles
Option : Véhicules industriels

EPREUVE Pratique

EP2 : Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires

2^{ème} partie : Réalisation d'interventions sur un véhicule

Durée de cette partie : 4 h 00

Durée totale de l'épreuve : 8 h 00 - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels					SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires						
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule						
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 1 sur 5	

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Vous devez réaliser un réglage de jeux aux soupapes sur un véhicule et contrôler votre travail en relevant les compressions du moteur.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Carte grise du véhicule (ou sa photocopie) Documents techniques relatifs A l'utilisation d'un compresseur Revue technique du véhicule	Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention Matériel de protection du véhicule Compresseur Jeu de cales Outillage de dépose des injecteurs Joint d'injecteurs Outil permettant l'entraînement manuel du moteur en rotation Tubulure de retour de gazole	Feuille 4

3 - Travail demandé :

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Régler le jeu aux soupapes,
- Contrôler les compressions du moteur,
- Compléter le document de travail 4,
- Effectuer les contrôles avant livraison,
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies constatées dans les zones mises à jour.

Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C1.1 Communiquer	Réceptionner le véhicule	Identifier le véhicule.
C2.1 Préparer l'intervention	Préparer le véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité.
	Maintenir en état le poste de travail	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C3.4 Mesurer, contrôler	Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes mécaniques.	-L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. -Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur et/ou de l'équipementier. -Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	Réaliser les mesures, contrôles sur circuit hydraulique.	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité. -Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise..
C3.5 Régler des sous ensembles	Réaliser des réglages sur des véhicules.	-Les conditions de mise en œuvre sont respectées -Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. - L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et de respect de l'environnement.
C3.6 Appliquer les procédures qualité	Évaluer la qualité de son intervention	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef :	Epreuve Pratique	Page : 3 sur 5

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les renseignements manquants à l'aide du véhicule, de la documentation constructeur et de la carte grise :

Marque du véhicule	Type du véhicule	Kilométrage				
N° de série		Carburant				
		0	¼	½	¾	4/4

Complétez le tableau de relevé lors de la mesure des pressions de fin de compression.

Pression de fin de compression	Valeurs de référence	Valeurs relevées	Conclusion	
			Bon	Mauvais
Cylindre 1				
Cylindre 2				
Cylindre 3				
Cylindre 4				
Cylindre 5				
Cylindre 6				

Indiquer en vous aidant d'un tableau la méthode de réglage des soupapes que vous avez utilisée :

Valeurs constructeur : Jeu soupapes d'admission :

Jeu soupapes d'échappement :

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

Examen : C.A.P maintenance des véhicules automobiles - Option : Véhicules industriels				SUJET	
Epreuve : EP2 - Contrôle et réglage sur système ou sous système mettant en œuvre des énergies auxiliaires					
2 ^{ème} partie : Réalisation d'intervention sur un véhicule					
Session 2011	Repère : EP2	Durée : 4 h	Coef :	Epreuve Pratique	Page : 4 sur 5

FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

L'évaluation prendra en compte :

- La préparation et l'organisation de l'intervention,
- La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
- La rigueur dans l'utilisation des moyens,
- L'exactitude des informations fournies par le candidat,
- Le respect des règles d'hygiène et de sécurité,
- La cohérence des explications orales.

Examinateurs :

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN